

Opis projektu

tytuł projektu: Budowa północnej obwodnicy miasta Sokołowa Małopolskiego w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski - Leżajsk

nazwa beneficjenta: **WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE**

województwo: podkarpackie

powiat: rzeszowski

fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

program: Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020

działanie: 5.1. Infrastruktura drogowa

poddziałanie: Brak poddziałania

diedzina: brak

wartość projektu: 18 653 294.41 zł

dofinansowanie z Unii Europejskiej: 12 706 522.50 zł

ocena:

sektor: transport

punktor projekt realizowany
w latach 2014-2020

Celem głównym projektu jest: polepszenie dostępności transportowej województwa podkarpackiego w ruchu drogowym oraz poprawa dostępności komunikacyjnej i zwiększenie spójności komunikacyjnej regionu. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do: podwyższenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawy warunków ruchu oraz skrócenia czasu przejazdu samochodów. Wskutek realizacji projektu zwiększy się również potencjał oraz możliwości rozwoju przedsiębiorczości na terenie powiatu rzeszowskiego. Przedmiotem inwestycji jest budowa północnej obwodnicy miasta Sokołów Małopolski. Projektowana droga ma na celu skomunikowanie drogi wojewódzkiej nr 875 z węzłem „Sokołów Północ” na drodze ekspresowej nr S19 oraz drogą powiatową nr 1366R r. Inwestycja obejmuje m.in.: - budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej klasy G o długości 3, 128 km , - budowę skrzyżowania typu małe rondo na DW nr 875 w km 52+563,78 wraz z przebudową wlotów drogi wojewódzkiej, - budowę 2

skrzyżowań częściowo skanalizowanych z drogą gminną i łącznikiem z drogą powiatową- budowę odcinka drogi łączącej obwodnicę (łącznik) z istniejącą drogą powiatową nr 1366R o długości 725,00 m wraz z budową skrzyżowania zwykłego z drogą powiatową - budowę połączenia ul. Akacyjowej z ul. Polną poprzez dojazdy,- budowę zjazdów indywidualnych (dojazdów do pól) równoległe po obu stronach projektowanej obwodnicy wraz z mijankami na zjeździe po lewej stronie obwodnicy,- budowę placu do zawracania (na końcu zjazdu) - budowę 4 zjazdów z drogi wojewódzkiej, łącznika i ul. Polnej- budowę chodników w rejonie ronda,- budowę ścieżek rowerowych w rejonie ronda i na odcinku po lewej stronie obwodnicy - budowę drogi tłuczniowej wzdłuż projektowanego łącznika z drogą powiatową od km 0+616,40 do km 0+654,70,- budowę odwodnienia drogi, w tym budowę trzech przepustów pod drogą obwodową zaadaptowanych na przejścia dla płazów i małych ssaków.